



## Wolver Turbo Truck 10W-40

УПАКОВКА  
208L | 60 L | 20L

**Wolver Turbo Truck 10W-40** - HC - синтетическое, высокоэффективное дизельное моторное масло нового поколения. Разработано специально для дизельных двигателей с нормами токсичности EBPO 5 и EBPO 6 с последующей системой обработки выхлопных газов (сажевым фильтром). Чтобы система обработки работала безотказно и исправно, необходимо использование моторного масла с Low SAPS (низкий уровень зольности) технологией.

**Wolver Turbo Truck 10W-40** можно использовать в дизельных двигателях с нормой токсичности EBPO 4, а так же в двигателях с сажевым фильтром с низким содержанием серы (макс. 50 ppm.). Качественные базовые масла в комплексе со специально разработанными присадками гарантируют уменьшение содержания сульфатной зольности, фосфора и серы.

**Wolver Turbo Truck 10W-40** разработано для применения в высоконагруженных дизельных двигателях коммерческих автомобилей в различных условиях эксплуатации. Это масло для UHPD-двигателей имеет максимальный интервал замены (до 100.000 км, - в зависимости от рекомендаций производителя) и используется для всех грузовых автомобилей, строительных машин, автобусов, сельскохозяйственного транспорта и т.д.

**Wolver Turbo Truck 10W-40** соответствует требованиям европейских и североамериканских производителей транспортных средств.



СПЕЦИФИКАЦИИ  
SAE 10W-40  
API CI-4 + UHPD  
ACEA E6-, E7-, E9-08

СООТВЕТСТВУЕТ:  
MB-228.51, (226.9)  
MAN M 3477, M 3271-1  
VOLVO VDS-3, CNG CATERPILLAR ECF-1a  
CUMMINS CES 20076/77  
DAF Long drain  
DEUTZ DQC-IV-10 LA  
JASO DH-2  
MACK EO-N / EO-M Plus  
MTU Typ 3.1  
RVI (Renault) RLD-2, RXD, RGD  
SCANIA Low Ash

## **Свойства**

- Low Saps (Low Ash) технология
- Экстремальная износостойчивость
- Необычная устойчивость к старению и окислению
- Препятствует образованию осадков при высоких температурах
- Низкая испаряемость
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Отличные смазочные свойства при высоких температурах

## **Эффективность**

- Специально для двигателей нового поколения ЕВРО 5 и ЕВРО6
- Улучшенная экономичность благодаря более длинным интервалам замены (до 100.000 км)
- Способствует снижению потребления топлива
- Минимальный износ при высоких нагрузках на приводные части
- Всесезонное применение
- Защита от образования зеркальных поверхностей
- Абсолютно чистый двигатель и сажевый фильтр

## **Применение**

- в дизельных двигателях коммерческих автомобилей
- в многоклапанной технике
- с турбонаддувом, с катализатором
- с сажевым фильтром

## **Устранение отходов**

Отработанное масло **Wolver Turbo Truck 10W-40** относится к отходам 2-ой категории и подлежит утилизации в специально отведенных местах.

## **Совместимость**

**Wolver Turbo Truck 10W-40** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **Wolver Turbo Truck 10W-40** рекомендуется применять **Wolver Turbo Truck 10W-40** не смешивая.

<b>ПОКАЗАТЕЛЬ</b>	<b>ЕД.ИЗМ.</b>	<b>ТИПИЧНОЕ ЗНАЧЕНИЕ</b>
Плотность при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	860
Вязкость при -25°C	cP	6600
Вязкость при 40°C	cSt	92,8
Вязкость при 100°C	cSt	14,8
Индекс вязкости		167
Точка воспламенения СОС	°C	228
Температура застывания	°C	-33
TBN	mgKOH/g	9,9

20л - ведро 4187      4260360941870

208л - бочка 4186      4260360941863